



## Aviso

### Proyecto de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción En Persona

#### CARRETERA DE LOS ESTADOS UNIDOS (EE.UU.) 377

Del norte del BUS 377E al US 380

CSJ: 0081-06-040

Condado de Denton, Texas

Sitio web del proyecto: <http://www.keepitmovingdallas.com/US377>

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar y reconstruir US 377 desde el norte del BUS 377E hasta el US 380 en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que un proyecto de evaluación ambiental (EA) está disponible para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La audiencia virtual pregrabada comenzará el jueves 19 de noviembre de 2020 a las 6 p.m. y permanecerá en línea hasta el viernes 4 de diciembre de 2020 a las 11:59 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya al sitio web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente. El personal del proyecto dará una presentación que será un vídeo pregrabado e incluirá componentes audiovisuales y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha indicadas anteriormente. La presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el viernes 4 de diciembre de 2020 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes presenciados podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o consultores desde un enfoque socialmente distanciado, y dejar comentarios escritos. La opción en persona se llevará a cabo el jueves 19 de noviembre de 2020 de 10 a.m. a 2 p.m. y de 4 p.m. a 7 p.m. en la Oficina de Área del Condado de Denton, 2624 W. Prairie, Denton, TX 76201. **La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa.** Las personas que deseen asistir a la opción en persona deben llamar al (214) 716-4577 entre las 8:30 a.m. y las 4:30 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de la entrada, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantenemos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Tanto para la audiencia pública virtual como para la opción en persona, los miembros del público pueden llamar al (469) 333-0439 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 6 p.m. del jueves 19 de noviembre de 2020 a 11:59 p.m. del viernes 4 de diciembre de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. TxDOT considerará y incluirá como parte del registro oficial todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios escritos oportunos. TxDOT preparará respuestas al testimonio y comentarios proporcionados verbalmente como parte del expediente de la audiencia y del proyecto, y se pondrá a disposición en el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción y ampliación de aproximadamente 13.7 millas de US 377 desde el norte del BUS 377E en Pilot Point hasta US 380 en Cross Roads, TX. Las mejoras incluirían la ampliación de la carretera actual rural de 2 carriles a una carretera urbana de 6 carriles con una mediana elevada para proporcionar capacidad adicional y mejorar la seguridad. Las mejoras consistirían en carriles de viaje de 12 pies de ancho, carriles exteriores de uso compartido de 14 pies de ancho y aceras de 5 pies con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus que se encuentran las rampas de 14 pies de ancho) en ambas direcciones a través

de la mayor parte del proyecto. El drenaje propuesto sería transportado por bordillos y canaletas, un sistema de alcantarillado pluvial y alce de alcantarillas. Otras mejoras incluirían la realineación de las intersecciones de BUS 377 S en US 377, y FM 424 en US 377. El ancho del derecho de paso (ROW) existente aumentaría con el proyecto propuesto a 140 pies. Se prevé que el proyecto propuesto requiera 54.7 acres de ROW adicional y 1.1 acres de servidumbres de drenaje permanentes propuestas.

El proyecto propuesto requeriría, con sujeción a consideraciones de diseño final, un derecho de vía adicional y desplazaría potencialmente dos residencias y seis estructuras no residenciales. Se ofrece asistencia para reubicación para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el horario provisional para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6628 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación. El proyecto de EA, los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en el sitio web del proyecto. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso para su revisión en la opción en persona.

La audiencia pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en persona, comuníquese con Emily McCann, el Distrito de Dallas PIO, al (214) 320-4485 a más tardar a las 4 p.m. del lunes 16 de noviembre de 2020. Tenga en cuenta que se requiere previo aviso, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Atención: Nelson Underwood, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (469) 333-0439 y dar testimonio verbalmente. **Todos los comentarios deben ser recibidos el viernes o antes del viernes 4 de diciembre de 2020.**

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con el gerente del proyecto TxDOT, Nelson Underwood, P.E., por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.